

广元市人民政府办公室 关于印发《广元市现代物流服务体系建设工作 方案》的通知

广府办发〔2020〕2号

各县、区人民政府，市级有关部门，广元经济技术开发区管委会：

《广元市现代物流服务体系建设工作方案》已经市政府同意，现印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

广元市人民政府办公室

2020年2月7日

广元市现代物流服务体系建设工作方案

为全面贯彻落实党中央国务院、省委省政府推动现代物流业高质量发展的决策部署，深入实施“三个一、三个三”兴广战略，加快构建现代物流服务体系，结合我市实际，制定本工作方案。

一、总体思路

以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以供给侧结构性改革为主线，以市场需求为导向、企业为主体，以先进技术为支撑、信息技术为手段，以畅通物流通道、打造物流节点、完善城乡配送体系、改善物流运行环境、优化物流资源管理、引进和培育现代物流企业为重点，促进现代物流业与一、二、三产业融合发展，力争到 2021 年基本建成中国西部重要的商贸物流基地，力争到 2025 年基本建成国家物流枢纽承载城市。

二、工作目标

（一）物流总体规模不断扩大。到 2021 年，物流业增加值达到 55 亿元；到 2025 年，物流业增加值力争年均增长 9% 以上，力争占 GDP 比重超过 6%，成为全市支柱产业。

（二）物流运行效率大幅提升。到 2021 年，社会物流总费用占 GDP 的比重下降到 17% 以下；到 2025 年，社会物流总费用

占 GDP 的比重下降到 15% 以下，年均下降 0.5 个百分点。

（三）物流市场主体显著加强。到 2021 年，培育壮大主营业务收入超过 5000 万元的物流企业 2 家以上，超亿元的 1 家以上，力争培育 A 级物流企业 2 家以上；到 2025 年，培育壮大主营业务收入超过 5000 万元的物流企业 5 家以上，超亿元的 3 家以上，引进国际国内大型知名物流企业 2 家以上，力争培育 A 级物流企业 5 家以上。

三、主要任务

（一）推进物流运输通道体系建设。推进公路、铁路、航运、航空物流运输通道建设，优化物流通道基础设施布局，到 2025 年形成节点层次清晰、网络结构合理、通道能力充分、无缝衔接联通的现代综合物流通道运输体系。

（二）推进物流节点体系建设。按照错位发展、产业互补原则，合理布局建设货运枢纽型、工贸服务型、商贸服务型、综合服务型物流园区，到 2025 年，基本建成“四港、五园、多点”的物流节点体系，基本确立在川陕甘结合部区域的龙头地位。

（三）推进城乡配送体系建设。整合商务、供销、邮政、农业等资源和镇村服务站点、便民服务站点、电商服务站点等现有公共服务资源，加快建立市、县、乡、村四级物流配送体系，到 2025 年形成层级合理、规模适当、需求匹配的城乡配送网络体系。

1. 加强城乡配送基础设施建设。加快推进物流园区、商贸中心、专业批发市场等物流配套设施建设，整合改造提升现有仓储、分拨、配送中心等，完善配送停靠设施，畅通物流配送“最后一公里”。拓展川陕甘农产品批发市场、万贯五金机电城、川北国际汽车城等专业市场物流服务功能，推动专业市场优化升级和物流园区联动发展。依托国家、省级电子商务进农村示范项目和信息进村入户工程，加大农产品采摘、加工、分级、包装、冷冻、运输等基础设施建设力度，由市县区政府统一规划建设具有物资集散功能、货物信息发布、电子商务、仓储、配送为一体的物流园区（分拨中心）。（牵头单位：市交通运输局，配合单位：市农业农村局、市商务局、各县区人民政府）

2. 健全农村电子商务网络体系。加快涉农电子商务平台建设，引导现有电商企业扩大本地农产品和特色产品的网络销售。推动农资、工业品、医疗、信息、金融等下乡电子商务建设，引导有条件的乡镇、村社整合电子商务进农村示范社、益农信息社等建设一批标准化益农社中心社（或信息服务站）做大做强，真正起到中心社的综合承载能力。（牵头单位：市商务局，配合单位：市农业农村局、各县区人民政府）

3. 发展农产品冷链物流。依托七大优势特色产业，建设一批产地冷链集配中心，打造一批面向周边大中城市的生鲜农产品直供基地。加快规划布局农产品冷链仓储物流中心，拓展农产品仓储、加工、配送功能。（牵头单位：市农业农村局、市商

务局，配合单位：市林业局、市商务局、各县区人民政府）

4. 畅通寄递物流渠道。整合电商、邮政快递、社会物流等资源，充分利用乡镇客运站、供销网点、邮政快递网点等现有场地资源规划建设乡镇物流仓储配送站，中心场镇设置集散地，实现乡镇全覆盖。以县区为单位，完善本地区综合物流运输体系，充分利用现有客运班车、供销、邮政、快递及社会物流运输，建立“县乡村”三级逐日定时定点的共享物流综合运输专线。（牵头单位：市商务局、各县区人民政府，配合单位：市交通运输局、市农业农村局、市供销社、市邮政管理局）

（四）推进信息化智能化标准化体系建设。加快建设广元物流公共信息平台，支持各物流领域健全和完善城乡配送平台、甩挂运输平台等专业性平台。积极推广无线射频识别（RFID）、电子数据交换（EDI）、全球定位系统（GNSS）等技术应用，不断提升物流设施设备智能化水平、物流过程可视化水平和物流流程标准化水平。鼓励企业使用托盘、包装箱等标准化物流单元，提升物流运行效率。推进集装箱、卡车车厢、货架等标准化设备应用，实现货物在公路、铁路、水运等运输方式间的直接转换。（牵头单位：市商务局，配合单位：市经济和信息化局、市市场监管局、市交通运输局、市发展改革委）

（五）推进物流市场主体体系建设。突出重点行业，实施重点企业培育计划，建立重点企业联系制度，打造商贸物流集群、工业物流集群、农产品冷链物流集群、快递物流集群。加

强第三方物流企业主体培育，支持有条件的大型制造企业、商贸流通企业组建具有差异化竞争优势的物流主体，逐步发展成为第三方物流企业。大力培育和发展现代物流行业社会团体，成立广元市现代物流发展促进协会。（牵头单位：市商务局，配合单位：市经济和信息化局、市农业农村局、市交通运输局）

四、保障措施

（一）强化组织领导。健全促进全市现代物流业发展的综合协调工作机制，强化充实物流管理机构，建立分工合理、执行顺畅、监督有力的物流管理体系。各县区相应建立健全促进现代物流业发展的组织机构，加快形成市、县区联动的促进现代物流业发展的工作机制。（牵头单位：市商务局，配合单位：各县区人民政府）

（二）完善规划体系。编制《广元市现代物流业中长期发展规划（2020—2030）》，适时启动编制《广元市城乡配送网点建设规划》等物流业专项规划，形成上下贯通、衔接一致的规划体系，为加快物流业发展提供规划保障，引领全市现代物流业健康快速发展。（牵头单位：市商务局，配合单位：市自然资源局、市发展改革委）

（三）加强要素保障。认真落实和贯彻执行国家、省发展现代物流业的政策，研究完善新形势下促进现代物流业发展的各项配套政策，从产业、税收、土地、金融、财政、人才引进等方面加大对物流业发展的支持。（牵头单位：市发展改革委，

配合单位：市商务局、市交通运输局、市税务局、市自然资源局、市财政局、市人力资源社会保障局、市金融服务中心、各县区人民政府）

（四）加大对外招商。依托航运物流港、公路物流港、航空物流港、城乡配送物流园、危化品物流园、第三方和第四方物流、物流信息服务等领域，引进一批资本实力雄厚、组织化程度高、专业服务能力强的大型物流企业、物流项目落户我市。

（牵头单位：市经济合作局，配合单位：市商务局）

（五）加大考核力度。进一步加大考核力度，确保促进物流业发展的政策和目标落到实处。各级政府、各相关部门要建立完善物流业目标考核制度，细化和分解各项目标任务，逐项落实可操作的工作措施并落实到具体部门，一级抓一级，层层抓落实，严格实施考核和奖惩。（牵头单位：市委目标绩效办，配合单位：市商务局）

附件：1. 物流通道体系建设任务表

2. 物流节点体系建设任务表

附件 1

物流通道体系建设任务表

	运输通道	主要内容	建设计划	牵头单位	配合单位
物流通道体系	公路	加快建设广元至平武高速公路、绵阳至苍溪、苍溪至巴中高速公路，开工建设京昆高速公路广元至绵阳段扩容项目，加快京昆高速公路广元至川陕界段扩容项目前期工作，规划研究南江经苍溪至盐亭、青川至剑阁高速公路。加快推进宝轮南环线对外交通道路建设，畅通进出主城区物流通道。实施出川大通道和广元市主城区联系各县区及县区之间的国省道升级改造，提升运输效率。	宝轮南环线 2020 年底建设完工；京昆高速公路广元至绵阳段扩容项目力争 2021 年开工建设；广元至平武高速公路、绵阳至苍溪、苍溪至巴中高速公路 2025 年建成。	市交通运输局	市住房和城乡建设局、市自然资源局、各县区人民政府、广元经济技术开发区管委会
建设	铁路	加快建设广元动车运用所，推进广巴铁路扩能改造项目，贯通西北经兰渝铁路连接广巴达铁路至万州的铁水联运货运南北大通道，畅通四川铁路东向物流通道。依托宝成、兰渝、西成和蓉欧、渝新欧中欧班列，打造成都（重庆）经广元至欧洲国际物流大通道。加快推进进港铁路专用线规划，推进进港铁路专用线与干线铁路和货运站场的衔接。	广元动车运用所一期 2020 年全面建成投入使用；力争广巴铁路扩能改造“十四五”启动实施。	市重点办	利州区人民政府、昭化区人民政府、苍溪县人民政府、旺苍县人民政府、广元经济技术开发区管委会

物流 通道 体系 建设	航运	加快建设广元港张家坝作业区,完善广元港集疏运体系,提升港口集货能力。加大嘉陵江高等级航道管理养护,实现嘉陵江广元至重庆常态化通航,适时开行广元至万州港的水运航线,推动广元港与南充港、广安港的三港联动,加强重庆果园港、寸滩保税区协同合作发展,积极融入长江经济带建设。加快培育水路客货运市场和船舶建造市场,振兴水运发展。	广元港张家坝作业区 2021年底完工投入使用。	市交通运输 局	市航务局、昭化区 人民政府、苍溪县 人民政府
	航空	加快推进国家口岸机场建设,加快推进广元盘龙机场改扩建。推进苍溪、旺苍、青川、剑阁通用机场建设。拓展航空物流服务通道网络,做好客货运航线的规划和建设,逐步加密客货运航线。大力发展腹舱带货,适时发展全货机运输,提升广元机场客货中转能力。探索开展搭建无人机低空通航物流网络,提高偏远地区的物流配送效率,降低配送成本。	盘龙机场改扩建2021年 完成工程建设;十四五期 间完成通用机场建设;力 争将国家口岸机场建设纳 入十四五规划。	广元 机场办	广元经济技术开 发区管委会、各县 区人民政府
	多式 联运	实施多式联运发展工程,大力推进公水、公铁、铁水、空陆多式联运发展,构建能力匹配的集疏运通道,配备现代化的中转设施,实现货运换装“无缝衔接”。发展集装箱铁水联运,适时开行广元至重庆的铁水联运班列双向稳定运行、广元港至万州港集装箱城际货运班列,探索构建广元至广西钦州港至东南亚、南亚、澳大利亚、新西兰铁海联运西部陆海物流新通道。推进多式联运网络平台建设,围绕“一带一路”建设,打造以“蓉欧+”、“渝新欧+”为核心的快捷化多式联运通道和多式联运产品。	---	市交通 运输局	市商务局、市重点 办、广元机场办、 各县区人民政府、 广元经济技术开 发区管委会

物流节点体系建设任务表

节点		功能定位	位置及规模	建设内容	建设计划	牵头单位	配合单位
物流节点体系建设	公路物流港	西部公路物流港	位于利州区上西浩口村。一期占地 208.1 亩，建筑面积 2 万 m ² ，总投资 2.97 亿元；二期占地 450 亩，建筑面积 4 万 m ² ，总投资 4 亿元。	一期规划建设仓储、中转、配送、信息服务等功能于一体的现代化物流园区；二期整合一期功能，建设仓储物流区、公路快递作业区及区域分拨中心、零担作业区、甩挂作业区、多式联运作业区、集装箱堆场等功能于一体的现代化物流园区，建设区域货运物流信息平台、无车承运人平台、多式联运网络平台。	一期于 2017 年 4 月建成投入使用；二期力争 2021 年开工建设，2023 年全面建成。	市交通运输局	利州区人民政府、广元市交通投资有限公司
	铁路物流港	川北铁路物流中心	由广元高铁快运物流基地、广元铁路综合物流基地组成。广元高铁快运物流基地位于广元经济技术开发区盘龙镇东升村，占地 700 亩，总投资 20 亿元；广元铁路综合物流基地位于利州区河西街道办事处民权村，近期工程占地 1367 亩，总投资 14.6 亿元。	规划建设集高铁快运物资收发、集散、分拣、仓储、包装、配送等功能于一体的，支撑多产业供应链业务的高铁快运物流基地；规划建设中欧班列组货基地、节点城市冷链物流基地及铁路装卸区、生产加工仓储配区和生产生活配套服务区于一体的铁路综合物流基地。	广元高铁快运物流基地力争 2020 年开工建设，2023 年一期工程全面建成；广元铁路综合物流基地力争 2020 年开工建设，2023 年近期工程全面建成。	市重点办	广元经济技术开发区管委会、利州区人民政府

物流节点体系建设	四港	航运物流港	西部内陆航运物流中心	位于昭化区广元港红岩作业区、苍溪县张家坝作业区。	规划建设以港口物流、大宗物资集散、仓储配送为主的临港物流特色产业园，形成广元港红岩作业区、苍溪张家坝作业区联动发展，布局建设粮油储备、冷链物流配送、生态水产品批发市场、标箱进出口货物集散基地等功能区，形成公铁水联运中转枢纽。	红岩作业区力争2021年开工建设，2024年全面建成；苍溪张家坝作业区力争2022年开工建设，2025年全面建成。	市交通运输局	广元市交通投资有限公司、昭化区人民政府、苍溪县人民政府
		航空物流港	川陕甘区域航空物流中心	位于广元经济技术开发区盘龙镇，占地300亩，总投资2亿元。	依托国家标准口岸机场，辐射铁路、公路运输，建设川陕甘低空货运物流中心、川陕甘低空快递物流中心等功能区，形成一站式空地联运作业的航空物流集散园区。	力争2020年开工建设，2022年全面建成。	广元经济技术开发区管委会	广元机场办
	五园	广运现代物流园	西部内陆开放型贸易物流港	位于广元经济技术开发区覃家梁，占地283亩，建筑面积8.25万m ² ，总投资4亿元。	一期建成4.6万m ² 仓储中心；二期规划建设集中药材仓储物流基地、保税物流区、冷链配送区、电商物流区等功能于一体的现代化物流园区，升级完善海关保税仓功能，拓展对外贸易，力争建成海关保税物流中心（B型）。	一期于2016年2月建成投入使用，二期力争2020年开工建设，2025年全面建成。	市商务局	广元经济技术开发区管委会、四川广运集团股份有限公司

物流节点体系建设	五园	川陕甘农产品物流园	西部农产品物流中心	位于广元经济技术开发区盘龙镇，占地500亩，建筑面积2.9万m ² ，总投资10亿元。	规划建设蔬菜、水果、粮油、花卉苗木等农产品物流交易区、冷链物流交易区、物流信息平台等于一体的农产品物流交易中心。	2018年11月动工建设，2020年4月建成一期投入使用，2021年12月全面建成。	市商务局	广元经济技术开发区管委会
		大稻坝物流园	城乡物流配送中心	位于大石镇五一村、五四村等地，占地100亩。	规划建设城乡公共配送中心、冷链物流中心、电商物流配送中心和物流仓储、运输中转等功能区，提供供应链一体化服务，打造商贸、信息及智慧城市物流园。	力争2021年动工建设，2025年全面建成。	利州区人民政府	市商务局、利州区商务局
		煤炭物流园	全国区域节点型煤炭智能物流园区	位置待定，占地1455亩，总投资22亿元。	建设煤炭储运基地、智能加工中心、煤炭期货交割中心、煤炭物流金融监管中心、智能停车中心、煤炭交易中心、综合配套服务中心七大功能区，形成集仓储配送、流通加工、多式联运、煤炭贸易、物流金融、信息共享于一体的全国区域节点型煤炭智能物流园区。	“十四五”期间实现开工。	市发展改革委	市自然资源局
		龙潭物流园	川东北危化品物流中心	位于利州区龙潭乡，接广南广巴高速公路龙潭互通立交出口，占地605亩，总投资5.23亿元。	建设货物中转换乘站、危化物品中转站和再生资源回收利用及报废汽车回收拆解中心、企业原材料库、大型建材（钢材、石材、木材、水泥）物流交易中心等功能区。	力争2021年动工建设，2023年全面建成。	市交通运输局	利州区人民政府、广元市交通投资有限公司

	多点	<p>依托铝产业、机械电子、食品饮料、水泥、煤炭和家居建材，布局建设各类工业物流园；依托五金机电、建材家居、汽车、农产品专业市场，布局建设专业市场物流仓储配送中心；依托农产品生产基地，布局建设农产品冷链物流中心、电商物流中心。规划布局苍溪县临港综合物流园、中国西部家居物流园（昭化、旺苍）、朝天七盘关公路物流港等重点物流园区，为全市物流业发展提供多点支撑。</p>	市商务局	市经济和信息化局、各县区人民政府
--	----	--	------	------------------