# 广元市城区公交线路优化方案简本（征求意见稿）

**一、公交线网优化方案**

遵循**“逐条布设，优化线网”**的思路，经分析研究，提出了广元城区现状公交线网的优化方案（详情见表1）。

**（一）优化方案**

本方案主要通过保留线路、调整线路和新增线路等方法对广元城区现状公交线网进行优化，具体优化方案如下：

1.保留原线路：15条（1A、2路、3路、4路、6路、7路、9路、11路、13路、15路、18路、19路、23路、25路、29路）。

2.取消线路：4条（1路、24路、26路、28路）。

3.线路截短：2条（8路、30路）。

（1）8路：现状线路（天立国际学校——荣山中队）长度为25.2km，将天立国际学校首末站截短至信息学院（东坝校区），截短后的线路（信息学院——荣山中队）长度18.9km。

（2）30路：现状线路（上西火车站——平乐寺）长度为32.5km，将该线路平乐寺首末站截短至香颂湾，截短后的线路自上西火车站经北二环至香颂湾，线路长度为16.5km。

4．线路延长：3条（20路、21路、27路）。

（1）20路：将天曌山路口首末站调整至世纪城、皇泽寺首末站延长至上西五队（世纪城——上西五队）。

（2）21路：将万贯机电城延长至袁家坝（长虹东城时代——袁家坝）。

（3）27路：将将军桥首末站延长至千佛崖（千佛崖——政务中心）。

5．线路走向调整：9条（5路、10路、12路、14路、16路、17路、22路、陵宝一线、31路）。

（1）5路。调整该线路工农片区的走向，履盖北二环天立力际学校、和成原著至女皇温泉沿线的交通、旅游客流需求。

（2）10路。取消文化路线路。

（3）12路。该线路为上西火车站、南河汽车站接驳广元机场的一条公交专线，班次较少，考虑到该线路的快速性、接驳性，避免在老城上河街、下河街高晚高峰交通拥堵，将原线路改为：上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆（上西管委会）→皇泽寺→摩尔天成接原路线。从而保证广元机场与南河汽车站、上西火车站相接驳，也连接了下西片区、南河片区、老城片区及上西片区。

（4）14路。为缓解老城片区交通拥堵，该线路从南河过桥后沿河边走。

（5）16路。将盘龙镇政府首末站延伸至西部大市场。

（6）17路。因为首末站设置不合理，该线路非直线系数太大(3.23)，将信息学院（东坝校区）首末站调至上西火车站后非直线系数降至1.22。

（7）22路。该环线设置不合理，与3路环线重复太多，而且车辆配置太少（4辆），将该线路从蜀门北路调出，既照顾到北二环的交通需求又缓解了蜀门北路的交通拥堵。

（8）陵宝一线（线路编号用取消后的28路）：将南河汽车站首末站调整至上西火车站，为避免与23路（陵宝二线）有较高的重复率，调整部分线路走向。

（9）31路。因取消1路，需调整该线路覆盖原1路的王家营站。

6．新增线路：3条

本次优化新增线路3条，分别为：

（1）新增黎家堰口（213工业园区）——大石镇社区公交线路一条，以履盖因取消26 路的部分站点。

（2）广元城区（将军桥）至朝天区，根据需求适时增加该线路，先期建议采用点对点的定制公交方式。

（3）广元城区（国际商贸城或上西火车站）至昭化故城（旅游专线），根据需求适时增加该线路，先期建议采用点对点的定制公交方式。

**（二）方案特点**

1．本优化方案保留线路多，调整线路小，可操作性较强，符合常规公交线网近期优化的原则。

2．本优化方案有利于减少现状公交线路重复系数和非直线系数，有利于缓解城区交通拥堵，尤其是老城片区的蜀门北路、利州西路、上河街、下河街、摩尔天成路口等；南河片区的蜀门南路、北京路广州路口等；东坝片区的滨河北路水上公园至绵阳如意路段、利州东路劳动大厦路口等；万源片区的万缘路、交警支队路口等。

3．本优化方案较好地突出了广元市城区公交线路的“交通性”和“覆盖性”。

4．本优化方案符合广元城市总体规划要求，较好地兼顾了广元市城区公共交通的经济效益和社会效益。

**（三）各片区线网优化情况**

根据本次优化的目标，本次广元公交线网优化调整主要集中在老城片区、上西片区、东坝片区、下西片区、万缘片区，其他片区优化调整较少。

1. 老城片区

（1）通过**蜀门北路建设路站**的公交线路可减少线路5条（1路、17路、22路、24路、26路），由原来的14条减少到9条。

（2）通过**蜀门北路市中心医院A、B站**的公交线路可减少线路5条（1路、14路、17路、22路、26路），由原来的14条减少到9条。

（3）通过**上河街、下河街**的公交线路减少了2条（8路、12路），增加了1条22路，实际减少了1条线路。

（4）通过**利州西路摩尔天成站**的公交线路减少线路4条（1路、8路、14路、28路），由原来的13条减少到9条。

2. 上西片区

（1）减少2条公交线路及首末站，即1路、28路。

（2）增加2条公交线路及首末站，即17路、陵宝一线。

（3）调整1条公交线路走向(30路：上西火车站经北二环至万缘政务中心)。

（4）到达或通过上西火车站的公交线路由原来的12条增加到13条。

3. 东坝片区

（1）通过**利州东路一段平桥站**的公交线路减少2条，即8路、26路，由原来的13 条减少到11条。

（2）通过**苴国路**的公交线路减少1条，即17路，由原来的10条减少到9条。

4. 下西片区

新增1条定制公交线路广元城区（国际商贸城）至朝天区及首末站1个。

5. 万缘片区

（1）新增1条公交线路万缘政务中心经北二环至上西火车站及首末站1个。

（2）调整1条公交线路（即30路）至香颂湾首末站1个，同时增加了该条线路的中途停靠站，使其站距更趋合理。

（3）到达或途经万缘片区的公交线路增加2条（新增1条，调整1条），由原来8条公交线路增加到10条。

（4）新增一条社区公交线路。

**（四）方案技术评价**

广元城区公交线网经优化调整后，公交线网密度、公交线路长度、线路非直线系数等各项技术指标均得到了明显改善。

1. 优化前的公交线路长度194km，优化后的公交线路长度234km。

2. 城区公交线网密度由原来2.29km/km2提高到2.36km/km2。

3. 优化前有2条超长公交线路从郊区跨越城区（8路25.2 km、30路32.5 km），有1条线路太短（28路3.8 km）。优化后，8路、30路分别截短了6.3 km、16 km；有4条线路路取消（1路、24路、26路、28路）；新增1条社区公交，以履盖26路取消后的部分站点；新增2条定制公交线路（城区至昭化、城区至朝天区）。

4. 优化前有9条线路的非直线系数大于1.4，其中1.41～1.48有4条线路、1.51～1.79有4条线路，17路的非直线系数达到3.23。优化后，17路的非直线系数降至1.22，其他调整线路的指标也有所改善。

5. 公交重复系数由原来的2.41降低到2.06。

表1 广元市城区常规公交线网优化方案

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路  编号 | 线路走向及停靠站点 | 线路长度  （km） | 功能定位 | 优化方案 | 非直线系数 |
| 1路 | **去程：**上西火车站→建设路→市场街A站→市中心医院A站→南街口→摩尔天成→五佛寺→东风坪→西域中学→铁路公寓（单边）→火车南货站→第三人民医院→第四人民医院→惠家沟路口→曾家营→高家坡→煤矿→王家营→滨江路一段→万贯机电城西→万贯机电城南→铝厂→川浙园→川浙园生活区→袁家坝办事处→袁家坝。  **回程：** 袁家坝→袁家坝办事处→川浙园生活区→川浙园→铝厂→万贯机电城南→万贯机电城西→万贯机电城北→滨江路一段→军粮库→王家营→加油站→第四人民医院→第三人民医院→火车南货站→西域中学→东风坪→五佛寺→摩尔天成→南街口→市中心医院B站→市场街B站→建设路→上西火车站 | 14.3 | 次干线 | 取消线路。原线路所经站点由1A路、21路、31路等线路全覆盖。 | 1.27 |
| 1A | **去程：**上西火车站→建设路→市场街A站→市中心医院A站→南街口→摩尔天成→五佛寺→东风坪→西域中学→铁路公寓→火车南货站→第三人民医院→第四人民医院→惠家沟路口→曾家营→招呼站→高家坡→氮肥厂→回龙河管委会→森华木业→同心村→同心村五组→中钢集团→漫水桥→学工村→桥头→杨家岩办事处  **回程：** 杨家岩办事处→桥头→学工村→漫水桥→中钢集团→同心村五组→同心村→森华木业→回龙河管委会→氮肥厂→高家坡→招呼站→曾家营→惠家沟路口→第四人民医院→第三人民医院→火车南货站→西域中学→东风坪→摩尔天成→南街口→市中心医院B站→市场街→建设路→上西火车站 | 12.8 | 次干线 | 保留线路（优化后线路编号改为1路） | 1.42 |
| 2路 | **去程：**上西火车站→建设路→市场街B站→市中心医院B站→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→东坝办事处→花园小学→110厂路口→宏达→120厂路口→邓家桥→青林医院→雪峰路口→市委党校→红星公园→红星公园南→职工医学院→821运业公司→国贸广场南  **回程：** 国贸广场南-821运业公司→职工医学院→红星公园南→红星公园→市委党校→雪峰路口→青林医院→邓家桥→120厂路口→宏达→110厂路口→花园小学→东坝办事处→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→市中心医院A站→市场街A站→建设路→上西火车站 | 11.7 | 主干线 | 保留线路 | 1.20 |
| 3路 | **A线：**利州广场→利州广场西→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→市公交公司→东城市场→广元中学→东城加气站→轻化技校→川桥五处→东环明珠→火车东站→云盘梁→市中医院→市公安局→广元宾馆→北街小学→新华街志诚通讯→新华街→市场街B站→东街→井巷子（百信眼镜）→城南市场→供排水公司→中新商场→第二人民医院→平桥→市供销社→水上公园（中通服）→实验小学→苴国广场→市招生办→民政公寓→市第一人民医院→利州广场西→利州广场。  **B线：**利州广场→东坝→东城市场→公交公司→实验小学→水上公园（中通服）→市供销社→平桥→第二人民医院→中新商场→供排水公司→城南市场→井巷子（百信眼镜）→东街→市场街B站→新华街→新华街志诚通讯→北街小学→广元宾馆→市公安局→市中医院→云盘梁→火车东站→东环明珠→川桥五处→轻化技校→东城加气站→广元中学→东坝→利州广场。 | 12.3 | 环线 | 保留线路 | 环线 |
| 4路 | **去程：**南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场A站→南河汽车站→第二人民医院→平桥→中信建设证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→东坝办事处→花园小学→110厂路口→菌种厂→112厂南区→110厂三角地→树德小学招呼站→112厂  **回程：**112厂→树德小学招呼站→110厂三角地→12厂南区→菌种厂→110厂路口→花园小学→东坝办事处→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建设证券→平桥→第二人民医院→南河汽车站→小商品批发市场A站→南鹰小区→南河水厂 | 8.3 | 主干线 | 保留线路 | 1.51 |
| 5路 | **去程：**湿地公园西→射击场→牛奶厂→红军文化园→接官亭→公交警察大队→华康医院→农产品交易中心→南河汽车站→市中心医院B站→市场街B站→建设路→房产经营公司→华北市场→福兴家园→将军桥→旧货市场→回民小区→安置小区→邦达汽修→和成原著→116厂路口→康养中心→公交总站→田坝子→招呼站→女皇温泉  **回程：**女皇温泉→招呼站→田坝子→公交总站→康养中心→116厂路口→和成原著→邦达汽修→安置小区→回民小区→旧货市场→将军桥→华北市场→房产经营公司→建设路→市场街B站→市中心医院B站→南河汽车站→农产品交易中心→华康医院→公交警察大队→接官亭→红军文化园→牛奶厂→射击场→湿地公园西 | 13 | 主干线 | 调整线路 | 1.43 |
| 6路 | **去程：**南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场B站→南河汽车站→市中心医院A站→市场街B站→建设路→上西火车站→长途汽车站→川北糖尿病医院→上西粮库→郑州小区→川港汽车城→吴家浩安置点→凤凰驾校  **回程：**凤凰驾校→吴家浩安置点→川港汽车城→川北糖尿病医院→长途汽车站→上西火车站→建设路→市场街A站→市中心医院B站→南河汽车站→小商品批发市场A站→南鹰小区→南河水厂 | 7.4 | 主干线 | 保留线路 | 1.10 |
| 7路 | **去程：**国际商贸城→皇都首座→南河接官亭→公交警察大队→华康医院→南河汽车站西→供排水公司→摩尔天成→下河街→大西街→小西街→北门汽车站→宏大公交广告公司→军分区→将军桥→城北水厂→电厂→严家湾→千佛崖→神仙兔→工农小学→文家梁→汤山玫瑰园（溶剂厂）  **回程：**汤山玫瑰园（溶剂厂）→文家梁→工农小学→神仙兔→千佛崖→严家湾→电厂→城北水厂→将军桥→福兴家园→宏大公交广告公司→北门汽车站→小西街→上河街→大西街→下河街→摩尔天成→供排水公司→南河汽车站西→南河体育场→华康医院→公交警察大队→南河接官亭→皇都首座→国际商贸城 | 10.7 | 主干线 | 保留线路 | 1.10 |
| 8路 | **去程：**信息学院东校区→081路口→广元中学→劳动大厦→天然气公司→东坝办事处→花园小学→110厂路口→宏达→120厂路口→邓家桥→青林医院→市委党校→红星公园→九华岩砖厂→国贸广场→加油站→缠龙村站→陶瓷厂→吊桥→213路口→大石镇→大石粮站→姜家湾→苏家村→龙洞扁大桥→刘河坎→铁道路口→褚家屯→李家湾→泉坝村→党家岩→荣山政府→荣山中队。  **回程：**荣山中队→荣山政府→党家岩→泉坝村→李家湾→褚家屯→铁道路口→刘河坎→龙洞扁大桥→苏家村→姜家湾→大石粮站→大石镇→213路口→吊桥→陶瓷厂→缠龙村站→加油站→国贸广场→九华岩砖厂→红星公园→市委党校→青林医院→邓家桥→120厂路口→宏达→110厂路口→花园小学→东坝办事处→天然气公司→劳动大厦→广元中学→081路口→信息学院东校区 | 18.9 | 次干线 | 调整线路：将该线路截短至将线路截短到信息学院东校区 | 1.10 |
| 9路 | **去程：**天立国际学校→安置小区→回民小区→旧货市场→将军桥→福兴家园→宏大公交广告公司→北门汽车站→小西街→上河街→大西街→下河街→摩尔天成→南街口→南河汽车站→小商品批发市场B站→天成公寓→南河广场→广元海关站→凤台宾馆→利州中学→湿地公园西→摩配街→苴国广场→市招生办→民政公寓→市第一人民医院→恒星城→利州广场东→人民银行宿舍→通大道公司→广煤办事处→万缘路口→澳体中心→雪峰路口→信息学院→川北幼专→外国语学校→职工医学院→821运业公司→国贸广场南  **回程：**国贸广场南→821运业公司→职工医学院→外国语学校→川北幼专→信息学院→雪峰路口→澳体中心→万缘路口→广煤办事处→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场西→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→湿地公园西→利州中学→凤台宾馆→广元海关站→南河广场→南街口→摩尔天成→下河街→大西街→小西街→北门汽车站→宏大公交广告公司→军分区→将军桥→旧货市场→回民小区→安置小区→天立国际学校 | 16.7 | 主干线 | 保留线路 | 1.79 |
| 10路 | **去程：**南山丽景→皇都首座→陵江御苑→金域香江→都市春天→桂湖人家→市运管局→桂湖花园→小商品批发市场A站→天成公寓→盐业公司→利州中学→湿地公园西→苴国广场→市 招生办→民政公寓→市第一人民医院→恒星城→绿茵新城→国际大酒店→市妇幼保健院→市中心血站→通大道公司→宏图优乐城→朗睿整形医院→政务中心→万缘鑫象口腔→万达中学  **回程：**万达中学→万缘鑫象口腔→政务中心→南岸阳光→宏图优乐城→通大道公司→市中心血站→市妇幼保健院→国际大酒店→绿茵新城→恒星城→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→湿地公园西→利州中学→盐业公司→广元万江眼科医院→小商品批发市场B站→南河体育场→青少年宫→桂湖人家→都市春天→金域香江→陵江御苑→皇都首座→南山丽景 | 9.8 | 次干线 | 调整线路：取消文化路线路走苴国路 | 1.68 |
| 11路 | **去程：**国际商贸城→国际会展中心→建材批发市场→五佛寺→摩尔天成→供排水公司→中新商场→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→利州广场→人民银行宿舍→通大道公司→广煤办事处→万缘路口→澳体中心→市委党校→红星公园→国贸广场→加油站→缠龙村→陶瓷厂→吊桥→213路口→大石镇→大石粮站→姜家湾→苏家村→龙洞扁大桥→龙洞扁大桥东→泉坝村→长坝村→罗家坝→拣银岩→烛光中学→卡尔城→昭化区政府→昭化区人民医院→元坝中学→昭化区汽车站→东方明珠→交警大队→平乐寺  **回程：**平乐寺→交警大队→东方明珠→昭化区汽车站→元坝中学→昭化区人民医院→昭化区政府→卡尔城→烛光中学→拣银岩→罗家坝→长坝村→泉坝村→龙洞扁大桥东→龙洞扁大桥→苏家村→姜家湾→大石粮站→大石镇→213路口→吊桥→陶瓷厂→缠龙村→加油站→国贸广场→红星公园→市委党校→澳体中心→万缘路口→广煤办事处→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→南街口→摩尔天成→五佛寺→建材批发市场→国际会展中心→国际商贸城 | 30 | 城际线 | 保留线路 | 1.01 |
| 12路 | **去程：**上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆（上西管委会）→皇泽寺→摩尔天城→南街口→南河汽车站→农产品交易中心→南京路→玉树家园→皇都首座→国际会展中心→工贸建材城→火车南货站→下西加气站→火车南站居委会→曾家桥→天曌山路口→滨江路一段→万贯机电城北→高速路口→水观音→滴水岩站→新车管所→走马岭道班→协和村→太阳一队→大昌沟路口→盘龙小学→盘龙温泉→五爱村→红光村路口→广元机场  **回程：**广元机场→红光村路口→盘龙温泉→盘龙小学→大昌沟路口→太阳一队→协和村→走马岭道班→新车管所→滴水岩站→水观音→高速路口→万贯机电城北→滨江路一段→天曌山路口→曾家桥→火车南站居委会→下西加气站→火车南货站→工贸建材城→国际会展中心→皇都首座→玉树家园→南京路→农产品交易中心→南河汽车站→南街口→摩尔天成→皇泽寺→龙江电力宾馆（上西管委会）→浙江大酒店→上西火车站 | 20 | 次干线 | 调整线路：避免通过老城上河街、下河街 | 1.15 |
| 13路 | **去程：**广运集团驾校→浩口村口→廉政教育中心→上西中学→上西粮库→女皇路社区→洞子口→上西卫生院 →武警训练基地→皇泽寺社区→广元金矿新区→龙江电力宾馆→浙江大酒店→上西火车站→建设路→市场街B站→市中心医院B站→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→利州广场→人民银行宿舍→通大道公司→万达广场→万达广场东→澳体中心→雪峰路口→信息学院→川北幼专→外国语学校  **回程：**外国语学校→川北幼专→信息学院→雪峰路口→澳体中心→万达广场东→万达广场→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→市中心医院A站→市场街A站→建设路→上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆→广元金矿新区→皇泽寺社区→武警训练基地→上西卫生院→洞子口→女皇路社区→上西粮库→上西中学→廉政教育中心→浩口村口→广运集团驾校 | 15.4 | 主干线 | 保留线路 | 1.24 |
| 14路 | **去程：**南山丽景→皇都首座→陵江御苑→玉树家园→华康医院→南河体育场→青少年宫→南河汽车站西→中新商场→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→广元中学→莲花一组→116厂三岔路口→116厂大门  **回程：**116厂大门→116厂三岔路口→105厂桥头站→东城加气站→广元中学→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→南街口→供排水公司→南河汽车站→南河体育场→华康医院→玉树家园→陵江御苑→皇都首座→南山丽景 | 8.8 | 次干线 | 调整线路：去程从南河过桥后沿河边走，缓解老城拥堵 | 1.48 |
| 15路 | **去程：**皇泽寺→刑警队→龙江电力宾馆（821医院）→浙江大酒店→上西火车站→建设路→市场街B站→市中心医院B站→第二人民医院→平桥→市供销社→水上公园→实验小学→城监支队→市驾校→水榭花都一期→景观廊桥→市第一人民医院→恒星城→绿茵新城→国际大酒店→市中心血站→通大道公司→宏图优乐城→朗瑞整形医院→政务中心→万缘鑫象口腔→万达中学→湿地公园东→万缘老街→湿地公园  **回程：**湿地公园→万缘老街→湿地公园东→万达中学→万缘鑫象口腔→政务中心→朗瑞整形医院→宏图优乐城→通大道公司→市中心血站→国际大酒店→绿茵新城→恒星城→市第一人民医院→景观廊桥→水榭花都一期→市驾校→城监支队→实验小学→水上公园→市供销社→平桥→第二人民医院→市中心医院A站→市场街→建设路→上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆(821医院)→刑警队→皇泽寺 | 12.5 | 主干线 | 保留线路 | 1.35 |
| 16路 | **去程：**利州养老院→樵歌路口→雪峰街道办事处→欧锦城→市食品药品监管局→澳体中心→万缘路口→广煤办事处→宏图优乐城→朗瑞整形医院→政务中心→万达中学→万源四号桥→绿茵新城→恒星城→市第一人民医院→民政公寓→市质监局→市驾校→城监支队→实验小学→水上公园→市供销社→平桥→第二人民医院→南街口→摩尔天成→五佛寺→国际会展中心→国际商贸城→工贸建材城→火车南货站→下西加气站→火车南站居委会→曾家桥→天曌山路口→滨江路一段→万贯机电城北→高速路口→水观音→滴水岩（盘龙镇）→新车管所→井儿河大桥→跳墩子河→西部大市场  **回程：**西部大市场→跳墩子河→井儿河大桥→滴水岩（盘龙镇）→水观音→高速路口→万贯机电城北→滨江路一段→天曌山路口→曾家桥→火车南站居委会→下西加气站→火车南货站→工贸建材城→国际商贸城→国际会展中心→五佛寺→摩尔天成→南街口→第二人民医院→平桥→市供销社→水上公园→实验小学→城监支队→市驾校→市质监局→民政公寓→市第一人民医院→恒星城→绿茵新城→万源四号桥→万达中学→政务中心→朗瑞整形医院→宏图优乐城→广煤办事处→万缘路口→澳体中心→市食品药品监管局→欧锦城→雪峰街道办事处→樵歌路口→利州养老院 | 24.3 | 次干线 | 调整线路：将盘龙镇首末站延至西部大市场 | 1.35 |
| 17路 | **去程：**上西火车站→市公安局→市中医院→云盘梁→火车东站→东环明珠→川桥五处→轻化技校→东城加气站→广元中学→东城市场→市公交公司→苴国广场→市招生办→民政公寓→市第一人民医院→恒星城→绿茵新城→国际大酒店→市妇幼保健院→通大道公司→科兴园→821中学→南大院→120招待所→120职工宿舍楼→120厂办公楼→广元黄冈学校  **回程：**广元黄冈学校→120厂办公楼→120职工宿舍楼→120招待所→南大院→821中学→科兴园→通大道公司→市妇幼保健院→国际大酒店→绿茵新城→恒星城→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→市公交公司→东城市场→广元中学→东城加气站→轻化技校→川桥五处→东环明珠→火车东站→云盘梁→市中医院→市公安局→上西火车站 | 9.6 | 主干线 | 调整线路：将该线路首末站信息学院东校区调至上西火车站 | 1.22 |
| 18路 | **去程：**实验中学→云盘梁→市中医院→市公安局→建设路→市场街→市中心医院A站→南河汽车站→小商品批发市场A站→南鹰小区→湿地公园西→苴国广场→市招生办→民政公寓→市第一人民医院→恒星城（往河边方向）→金域华府→景观廊桥东→市妇幼保健院→芸香社区→信息学院→雪峰路口→市委党校→红星公园→红星公园南→职工医学院→碧桂园→碧桂园东→李家湾→张家湾→香颂湾→青岩子  **回程：**青岩子→香颂湾→张家湾→李家湾→碧桂园东→碧桂园→职工医学院→红星公园南→红星公园→红星商业广场→雪峰路口→信息学院→芸香社区→市妇幼保健院→景观廊桥东→金域华府→恒星城（往河边方向）→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→湿地公园西→南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场A站→南河汽车站→市中心医院A站→市场街→建设路市公安局→市中医院→云盘梁→实验中学 | 17.5 | 次干线 | 保留线路 | 1.41 |
| 19路 | **去程：**水岸华府→利州区人民政府→万达广场→宏图优乐城→朗睿整形医院→政务中心→万缘鑫象口腔→万源四号桥→邓玲口腔→金域华府→景观廊桥西→水榭花都二期→人民防空→民政公寓→市招生办→苴国广场→市公交公司→东城市场→广元中学→东城加气站→轻化技校→川桥五处→东环明珠→火车东站→云盘梁→市中医院→市公安局→上西火车站→长途汽车站→川北糖尿病医院→川港汽车城→吴家浩安置点→凤凰驾校  **回程：**凤凰驾校→吴家浩安置点→川港汽车城→川北糖尿病医院→长途汽车站→上西火车站→市公安局→市中医院→云盘梁→火车东站→东环明珠→川桥五处→轻化技校→东城加气站→广元中学→东城市场→市公交公司→苴国广场→市招生办→民政公寓→人民防空→水榭花都二期→景观廊桥西→金域华府→邓玲口腔→万源四号桥→万缘鑫象口腔→政务中心→朗睿整形医院→宏图优乐城→万达广场→利州区人民政府→水岸华府 | 13.2 | 主干线 | 保留线路 | 1.20 |
| 20路 | **去程：**上西五队→杨家浩小学→杨家浩村委会→杨家浩二队→杨家浩三队→上西四队→上西二队→皇泽寺社区→皇泽寺→刑警队→龙江电力宾馆→浙江大酒店→上西火车站→建设路→市场街B站→市中心医院B站→南河汽车站→农产品交易中心→南京路→玉树家园→皇都首座→国际商贸城→工贸建材城→火车南货站→下西加气站（西滨道）→火车南站居委会→曾家桥→天曌山路口  **回程：**天曌山路口→曾家桥→火车南站居委会→下西加气站（西滨道）→火车南货站→工贸建材城→国际商贸城→皇都首座→玉树家园→南京路→农产品交易中心→南河汽车站→市中心医院A站→市场街→建设路→上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆→刑警队→皇泽寺→皇泽寺社区→上西二队→上西四队→杨家浩三队→杨家浩二队→杨家浩村委会→杨家浩小学→上西五队 | 12.9 | 次干线 | 调整线路：将皇泽首末站延长调整至上杨家浩小学 | 1.40 |
| 21路 | **去程：**长虹东城时代→欧锦城→青林医院→万缘路口→广煤办事处→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→东城市场→市公交公司→湿地公园西→南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场B站→南河汽车站→南街口→摩尔天成→五佛寺→建材批发市场→国际会展中心→国际商贸城→工贸建材城→火车南货站→下西加气站→火车南站居委会→曾家桥→天曌山路口→滨江路一段→万贯机电城北→万贯机电城西→万贯机电城南→万贯机电城→川浙园→袁家坝办事处→袁家坝  **回程：**袁家坝→袁家坝办事处→川浙园→万贯机电城→万贯机电城南→万贯机电城西→万贯机电城北→滨江路一段→天曌山路口→曾家桥→火车南站居委会→火车南货站→工贸建材城→国际商贸城→国际会展中心→建材批发市场→五佛寺→摩尔天成→南街口→南河汽车站→小商品批发市场B站→南鹰小区→南河水厂→苴国广场→市招生办→市公交公司→东城市场→劳动大厦→天然气公司→利州广场→人民银行宿舍→通大道公司→广煤办事处→万缘路口→澳体中心→欧锦城→长虹东城时代。 | 20 | 主干线 | 调整线路：将该线路首末站万贯机电城延长调整至袁家坝，以覆盖原1路部分站点 | 1.24 |
| 22路 | **A线：** 116厂路口→和成原著→邦达汽修→安置小区→回民小区→旧货市场→将军桥→福兴家园→宏达公交广告公司→北门汽车站→小西街→上河街→大西街→下河街→摩尔天成→供排水公司→中新商场→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→市公交公司→城南市场→广元中学→莲花村一组→105厂桥头→利州区检察院→邦泰挪威森林→邦泰康郡→和成原著→116厂路口。  **B线：**116厂路口→和成原著→邦泰康郡→邦泰挪威森林→利州区检察院→105厂桥头→莲花村一组→广元中学→莲花村一组→广元中学→城南市场→市公交公司→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→中新商场→供排水公司→摩尔天成→下河街→大西街→上河街→小西街→北门汽车站→宏达公交广告公司→军分区→将军桥→旧货市场→回民小区→安置小区→邦达汽修→和成原著→116厂路口。 | 11 | 环线 | 调整线路：将该线路从蜀门北路调出，既照顾到北二环的交通需求又缓解了蜀门北路的交通拥堵 | 环线 |
| 23路（陵宝二线） | **去程：**南河汽车站→农产品交易中心→南京路→玉树家园→皇都首座→国际商贸城→工贸建材城→下西加气站→火车南站居委会→曾家桥→天曌山路口→滨江路一段→万贯机电城北→陵江粱→水观音→宁家桥→新车管所→井儿河大桥→跳墩子河→庙儿粱→宁家粱→肖家村→昭化纸厂路口→白龙村→翰林坝→安全村→23技校→宝珠寺电厂→宝轮中学→水电路口→ 宝轮派出所→核工业技工学校→广福医院→水电校汽修厂  **回程：**水电校汽修厂→龙洲花园→宝轮二医院→供销社→水电路口→宝轮中学→宝珠寺电厂→23技校→安全村→翰林坝→白龙村→昭化纸厂路口→肖家村→宁家粱→庙儿粱→跳墩子河→井儿河大桥→新车管所→滴水岩→水观音→陵江粱→万贯机电城北→滨江路一段→天曌山路口→曾家桥→火车南站居委会→下西加气站→国际商贸城→皇都首座→玉树家园→南河体育场→青少年宫→南河汽车站 | 23.7 | 次干线 | 保留线路 | 1.03 |
| 陵宝一线（用原28路线路编号） | **去程：**上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆（上西管委会）→皇泽寺→五佛寺→东风坪→西域中学→铁路公寓（单边）→火车南货站→第三人民医院→第四人民医院→惠家沟路口→曾家营→高家坡→煤矿→王家营→娃哈哈厂→高金食品厂→全真服务站→三合道路口→高速路口→水观音→滴水岩→新车管所→太阳村→盘龙小学→温泉站→五爱村→宫家湾→深沟村→七号招呼站→肖家村→昭化纸厂路口→白龙村→翰林坝→安全村→821路口→23技校→纸厂小区→23小区→宝珠寺电厂→宝轮汽车站宝轮中学→水电路口→ 派出所→核工业技工学校→广福医院→水电校汽修厂  **回程：**水电校汽修厂→龙都花园→老油坊 →二医院→供销社→水电路口→宝轮汽车站宝轮中学→宝珠寺电厂→23小区→纸厂小区→23技校→821路口→安全村→翰林坝→白龙村→昭化纸厂路口→肖家村→七号招呼站→深沟村→宫家湾→五爱村→温泉站→盘龙小学→太阳村→新车管所→滴水岩→水观音→高速路口→三合道路口→全真服务站→高金食品厂→娃哈哈厂→王家营→加油站→第四人民医院→第三人民医院→火车南货站→西域中学→东风坪→五佛寺→皇泽寺→龙江电力宾馆（上西管委会）→浙江大酒店→上西火车站 | 27.3 | 次干线 | 调整线路：将陵宝一线南河汽车站首末站调至上西火车站；为避免与陵宝二线较高的重复率并调整线路走向 | 1.11 |
| 24路 | **去程：**利州广场→市第一人民医院→景观廊桥→水榭花都一期→市质监局→市招生办→苴国广场→湿地公园西→南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场A站→南京路→华康医院→青少年宫→南河汽车站西→供排水公司→城南市场→井巷子→东街→市场街A站→建设路→上西火车站→龙江电力宾馆→广元金矿新区→皇泽寺社区→上西二队→上西四队→杨家浩三队→杨家浩二队→杨家浩村委会→杨家浩小学→上西五队  **回程：**上西五队→杨家浩小学→杨家浩村委会→杨家浩二队→杨家浩三队→上西四队→上西二队→皇泽寺社区→广元金矿新区→龙江电力宾馆→浙江大酒店→建设路→市场街A站→东街→井巷子→城南市场→供排水公司→南河汽车站西→南河体育场→华康医院→南京路→小商品批发市场A站→南鹰小区→南河水厂→苴国广场→市招生办→市质监局→水榭花都一期→景观廊桥→市第一人民医院→利州广场 | 12.5 | 次干线 | 取消线路。原线所经站点由15路、20路等线路全覆盖 | 1.37 |
| 25路 | **去程：**国际商贸城→皇都首座→玉树家园→华康医院→南河体育场→小商品批发市场A站→南鹰小区→中国联通（南河水厂）→苴国广场→市招生办→民政公寓→市第一人民医院→恒星城→利州广场东→人民银行宿舍→通大道公司→广煤办事处→万缘路口→澳体中心→雪峰路口→泡石沟口→长虹东城时代→绿岸新城→烈士陵园→泡石沟村一组→泡石沟村委会→泡石沟  **回程：**泡石沟→泡石沟村委会→泡石沟村一组→烈士陵园→绿岸新城→长虹东城时代→泡石沟口→雪峰→青林医院→万缘路口→广煤办事处→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场西→市第一人民医院→民政公寓→市招生办→苴国广场→湿地公园西→中国联通（南河水厂）→南鹰小区→小商品批发市场A站→南河体育场→华康医院→玉树家园→皇都首座→国际商贸城 | 11.9 | 次干线 | 保留线路 | 1.13 |
| 26路 | **去程：**将军桥→福兴家园→华北市场→房产经营公司→建设路→市场街A站→市中心医院A站→第二人民医院→平桥→中信建投证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→利州区广场→人民银行宿舍→通大道公司→万达广场→万达广场东→澳体中心→红星商业广场→红星公园→九华岩砖厂→国贸广场→加油站→缠龙村站→陶瓷厂→吊桥→213路口→四川精珍→石板坡→伟华纺织厂→213商店→训练基地→小稻小学→黎家堰口  **回程：**黎家堰口→小稻小学→训练基地→213商店→伟华纺织厂→四川精珍→石板坡→213路口→吊桥→陶瓷厂→缠龙村站→加油站→国贸广场→九华岩砖厂→红星公园→红星商业广场→澳体中心→万达广场东→万达广场→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建投证券→平桥→第二人民医院→市中心医院B站→市场街B站→建设路→房产经营公司→华北市场→福兴家园→将军桥 | 17.5 | 次干线 | 取消线路。原线路所经上点由27路及社区公交全覆盖 | 1.39 |
| 社区公交（用原26路编号） | **去程：**黎家堰口（213工业园区）→213路口→四川精珍→石板坡→伟华纺织厂→213商店→训练基地→小稻小学→黎家堰口  **回程：**黎家堰口→小稻小学→训练基地→213商店→伟华纺织厂→四川精珍→石板坡→213路口→黎家堰口（213工业园区） | 3.6 | 社区 公交 | 调整线路：履盖原26路部分站点 | —— |
| 27路 | **去程：**千佛崖→严家湾→电厂→城北水厂→将军桥→福兴家园→华北市场→房产经营公司→建设路→市场街B站→市中心医院B站→第二人民医院→平桥→中信建设证券→市政府→劳动大厦→天然气公司→利州广场→人民银行宿舍→通大道公司→宏图优乐城→南岸阳光→政务中心（世纪名邸）  **回程：**政务中心→南岸阳光→宏图优乐城→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→市政府→中信建设证券→平桥→第二人民医院→市中心医院A站→市场街B站→建设路→房产经营公司→福兴家园→将军桥→城北水厂→电厂→严家湾→千佛崖 | 10.47 | 主干线 | 调整线路：将该线路将军桥首末站延长至千佛崖 | 1.14 |
| 28路 | **去程：**市客运站（南河汽车站）→摩尔天成→皇泽寺→上西火车站  **回程：**上西火车站→皇泽寺→摩尔天成→南河汽车站北） | 3.8 | 主干线 | 取消线路 | 1.40 |
| 29路 | **去程：**碧桂园→职工医学院→外国语学校→川北幼专→信息学院→雪峰路口→澳体中心→万达广场东→万达广场→市中级人民法院→市传媒中心→邓玲口腔→市第一人民医院后大门→水榭花都步行街口→人民防空→民政公寓→市招生办→苴国广场→湿地公园西→南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场A→南河汽车站西→供排水公司→摩尔天成→五佛寺→东风坪→西城中学→铁路公寓→火车南货站→第三人民医院→第四人民医院  **回程：**第四人民医院→第三人民医院→火车南货站→铁路公寓→西城中学→东风坪→五佛寺→摩尔天成→供排水公司→南河汽车站西→小商品批发市场A→南鹰小区→南河水厂→湿地公园西→苴国广场→市招生办→民政公寓→人民防空→水榭花都步行街口→市第一人民医院后大门→邓玲口腔→市传媒中心→市中级人民法院→万达广场→万达广场东→澳体中心→雪峰路口→信息学院→川北幼专→外国语学校→职工医学院→碧桂园 | 15.0 | 主干线 | 保留线路 | 1.20 |
| 30路 | **去程：**上西火车站→长途汽车站→川北糖尿病医院→川港汽车城→安置小区→邦达汽修→邦泰康郡→邦泰挪威森林→利州区检察院→105厂桥头→莲花村一组→广元中学→劳动大厦→天然气公司→利州广场→人民银行宿舍→通大道公司→宏图优乐城→万达广场南→水岸华府→碧桂园→碧桂园东→李家湾→张家湾→香颂湾  **回程：**香颂湾→张家湾→李家湾→碧桂园东→碧桂园→水岸华府→万达广场南→宏国优乐城→通大道公司→人民银行宿舍→利州广场→天然气公司→劳动大厦→广元中学→莲花村一组→105厂桥头→利州区检察院→邦泰挪威森林→邦泰康郡→邦达汽修→安置小区→川港汽车城→川北糖尿病医院→长途汽车站→上西火车站 | 16.5 | 主干线 | 调整线路：将原线路截短至香颂湾，线路改走北二环 | 1.2 |
| 31路 | **去程：**南河水厂→南鹰小区→小商品批发市场A站→农产品交易中心→南河加气站→周家坡→接官亭居委会→南河加油站→皇都首座→南山丽景→赵家湾→塔山湾→南陵村→塔山湾大桥南→曾家桥→王家营→娃哈哈厂→高金食品厂→全真服务站→三合道路口→公交加气站→袁家坝中学→袁家坝派出所→万贯机电城西  **回程：**万贯机电城西→袁家坝邮电局→袁家坝中学→公交加气站→三合道路口→全真服务站→高金食品厂→娃哈哈厂→王家营→曾家桥→塔山湾大桥南→南陵村→塔山湾→赵家湾→赵家湾→南山丽景→皇都首座→南河加油站→接官亭居委会→周家坡→南河加气站→农产品交易中心→小商品批发市场A站→南鹰小区→南河水厂 | 11.9 | 次干线 | 调整线路，覆盖因取消1路的王家营 | 1.08 |

**二、公交线路优化方案**

**（一）保留线路**

**1. 线路保留的理由**

（1）线路的各项指标满足或基本满足国家有关规范要求；

（2）线路大多与火车站、汽车站接驳，方便居民换乘，这些线路的公交客运量较大；

（3）为广元城市居民所熟悉和接受的传统线路，开行时间较长；

（4）为联系城市外围片区和城市中心区的线路；

（5）大多属交通覆盖型公交线路。

**2. 保留的线路**

广元市城区公交线路优化方案保留原线路保留原线路：15条（1A、2路、3路、4路、6路、7路、9路、11路、13路、15路、18路、19路、23路、25路、29路）。

**（二）调整线路**

**1. 线路调整的理由**

（1）对于线路重复系数较大的线路，可以考虑合并相关线路，以便于运营调度，降低运营成本、提高运营效率；

（2）对于联系城市外围片区或郊区和城市中心区的线路，如果线路长度过长，且深入城市中心区域，一般选择在靠近城市中心区域边缘的公交枢纽处截断，通过换乘其它线路进入中心区；

（3）因部分线路太短，有公交服务盲区，考虑线路延长或取消；

（4）城市中心区道路上过于密集的公交线路可考虑改道其它平行线路，速度或直达要求高的公交线路，可考虑改道快速路以填补公交盲区或外围公交系数较小区域；

（5）线路的部分指标不满足相关规范要求，需调整线路；

（6）首末场站不满足要求，需对首末站进行选址，并微调相关线路。

**2. 调整的线路**

广元市城区公交优化调整线路18条，分别是1路、5路、8路、10路、12路、14路、16路、17路、20路、21路、22路、陵宝一线、24路、26路、27路、28路、30路、31路。各线路优化调整具体情况如下：

（1）1路

调整理由：

①1路与1A路自上西火车站同线路至氮肥厂，共重复17站，重复率近70%，重复率过高；

②缓解蜀门北路、利州西路早晚高峰时段的交通压力。

优化方案：

取消该线路。取消后的线路所经站点由1A路、21路、31路全覆盖。

（2）5路

调整理由：履盖北二环天立学校、和成原著至女皇温泉沿线的交通、旅游客流需求。

优化方案：调整该线路工农片区走向（将军桥→旧货市场→回民小区→安置小区→邦达汽修→和成原著→116厂路口→康养中心→公交总站→田坝子→招呼站→女皇温泉）。优化后的线路长度13km，非直线系数1.43。

（3）8路

调整理由：线路太长（25.2km）；缓解上河街、下河街、利州西路（摩尔天成站）早晚高峰的交通拥堵。

优化方案：将线路截短。信息学院东校区→081路口→广元中学→劳动大厦至荣山中队（原线路一部分）。优化后的线路长度：去程18.7km，回程18.6km ，非直线系数1.10。

（4）10路

调整理由：线路非直线系数（1.70）偏大。

优化方案：取消文化路线路走苴国路，取消中心血站。优化后的线路长度和非调整直线系数均有所降低。

（5）12路

调整理由：该线路为上西火车站、南河汽车站接驳广元机场的一条公交专线，班次较少，考虑到该线路的快速性、接驳性，避免在老城上河街、下河街高晚高峰

优化方案：上西火车站→浙江大酒店→龙江电力宾馆（上西管委会）→皇泽寺→摩尔天成接原路线。从而保证广元机场与南河汽车站、上西火车站相接驳，也连接了下西片区、南河片区、老城片区及上西片区。优化后线路长度20km，非直线系数1.15。

（6）14路

调整理由：缓解老城片区交通拥堵

优化方案：从南河过桥后沿河边走。优化后的线路长度：去程8.6km，回程7.7km，非直线系数1.18。

（7）16路

调整理由：满足至西部大市场的交通客流需求。

优化方案：将盘龙镇政府首末站延伸至西部大市场。优化后的线路长度24.3km，非直线系数1.35。

（8）17路

调整理由：非直线系数太大（3.23）。

优化方案：将该线路首末站信息学院东校区调至上西火车站——广元黄岗中学，调整后的线路长度9.4km，非直线系数1.22。

（9）20路

调整理由：覆盖取消24路线路所经站点。

优化方案：延长该线路首末站皇泽寺至上西五队。优化后的线路长度：去程12.9km，回程12.9km，非直线系数1.40。

（10）21路

调整理由：覆盖因取消1路截短所经站点。

优化方案：将该线路万贯机电城首末站延长至袁家坝。优化后的线路长度：去程19.8km，回程20.4km，非直线系数1.24。

（11）22路

调整理由：环线不合理，该线路与3路环线重复太多，而且车辆配置太少（4辆），缓解蜀门北路早晚高峰的交通压力。

优化方案：上河街、下河街已调出8路、12路、14路等三条线路，将该线路从蜀门北路调出，既照顾到北二环的交通需求又缓解了蜀门北路的交通拥堵。优化后线路长度：A线11km，B线10.7km。

（12）陵宝一线（拟采用取消的28路线路编号）

调整理由：方便宝轮片区的居民出行。

优化方案：将南河汽车首末站调整至上西火车站，为避免与23路（陵宝一线）有较高的重复率，进行部分线路走向调整。调整后的线路长度27.3km，非直线系数1.11。

（13）24路

调整理由：目前该线路仅配置小公交车7辆，车辆数严重不足。

优化方案：取消该线路。该线路取消后所经站点用20路等线路覆盖。

（14）26路

调整理由：线路长（27.5km），车辆配置少（2辆），与27路重复率高，万达广场之前两条线路完全重叠。

优化方案：取消该线路。线路取消后所经站点由27路和开行社区（黎家堰口——大石镇）全覆盖。

（15）27路

调整理由：线路偏短，将军桥首末站位于转盘路口。

优化方案：线路延长。将该线路将军桥首末站延伸至千佛崖。优化的线路长度：去程9.9km，回程9.9km，非直线系数1.15。

（16）28路

调整理由：线路太短（3.8km），车辆配置少（2辆）。

优化方案：取消该线路。取消后的线路站点由12路等线路覆盖。

（17）30路

调整理由：线路太长（32.5km），车辆配置太少（8辆），班次太少。为填补北二环部分路段公交线路偏少的空白。

优化方案：截短并调整该线路走向。优化后的线路长度：去程15.8km，回程16km，非直线系数1.2。

（18）31路

调整理由：因1路取消后王家营无公交线路停靠。

优化方案：调整线路走王家营，解决1路取消后王家营无公交线路问题。该线路因城市道路改造，调查期间暂停营运。

**（三）新增线路**

**1. 新增线路的理由**

（1）提高广元市城区公交线网密度总体水平；

（2）消除公交盲区；

（3）满足居民公交出行需求；

（4）适应城市快速发展的需要。

**2. 新增的线路**

随着广元城市的发展，广元城区的范围将扩大，广元城市的公交线路将增加，本次公交优化是针对现状公交进行的，优化调整公交线路后，近期可考虑新增三条线路。三条线路分别是：广元城区（国际商贸城或上西火车站）—昭化古城（城际旅游线路）；朝天区——广元城区（将军桥）。

（1）黎家堰口（213工业园区）——大石镇

因取消26路线路，新增黎家堰口（213工业园区）——大石镇一条社区公交小环线履盖原26路的部分站点。该线路长度约为6.5km。

.（2）广元城区——昭化古城（城际旅游专线）

昭化古城是广元旅游景区，目前城区前往昭化古城的客流量明显增加，市民前往昭化古城极为不方便，没有前往昭化古城的直达车。在征求市民意见中市民强烈建议开行城区至昭化古城的旅游专线，以方便城区市民前往昭化古城旅游，同时也为外地游客前往昭化古城提供方便，带动昭化古城发展，为广元旅游事业的宣传提供切实有效的物质基础，促进广元经济，弘扬广元旅游特色。

城际旅游专线可以增加城区前往昭化古城旅游的客流，带动周边经济发展。目前通往昭化古城的快速通道已经修建完善，可由国际商贸城发车至昭化古城。城际旅游专线的线路长度大约为21km，根据需求适时增加该线路，先期采用点对点定制公交方式。

（3）朝天区（明月峡）——广元城区（将军桥）

朝天区地处广元城区正北方向，人流相较于城区比较分散，但是现状没有从朝天区通往广元城区的公交线路，随着明月峡景区的快速发展，必将产生前往明月峡旅游客流和朝天区交通客流需求，因此，新增朝天区至将军桥的公交线路是十分必要的，如图4-46所示。该线路长度约21.6 km，线路城区首末站设在将军桥站，可换乘5路、9路、17路、27路等线路到达城区各个片区，以此来满足朝天区居民与城区居民的沟通交流，促进朝天区经济发展，根据需求适时增加该线路，建议采用定制公交方式。

**三、公交资源配置优化方案**

**（一）公交车辆配置优化方案**

按照《城市道路交通规划设计规范》和广元城区人口数量的要求，中小城市公交车保有量一般应满足：，根据广元市中心城区城市人口规模，经计算广元城区公交车辆保有量应为： 387N484（标台）。目前城区33条线路的车辆配置共368辆，换算成标准车为501标台，已超出广元城区公交车辆保有量的高限配置，故需对其进行优化。

根据公交主干线高峰时段乘客5分钟内可乘车的目标，主干线路仅考虑了2路、27路高峰发车间隔3分钟，其他主干线路均为5分钟发车间隔，11路、23路、26路等通往郊区公交线路的发车间隔较主干线路有所增加，这是符合客观实际的。经计算得到各条公交线路的车辆配置数量如表4-2所示，共需配置标准车484标台，符合广元城区公交车辆保有量的正常配置范围。本方案优化后，既有线路车辆（不包含新增线路）超过应配置车辆17标台。从表中可知，多数线路的车辆数配置超标，但也有少数线路车辆数配置不足，故也应对其各线路的车辆配置数进行具体优化，优化后各条线路车辆配置数详情如表2所示。

。

表2 广元市城区公交车辆配置优化一览表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路编号 | 优化后公交线路长度  (km) | 高峰时段发车频率(辆/h)/间隔分钟数（min） | 速度  （km/h） | 现状公交车辆配置 | | 优化的公交车辆配置 | | | |
| 车辆数 | 车型 | 标准车辆数  （标台） | 优化后采用的车型  （车长.米） | 应配置标台数换算该车型的车辆数（辆） | 该线路车辆增减数 |
| 1 |  |  |  | 12 | 10.5米（12台） | 0 | —— | 0 | -12 |
| 1A | 12.8（12.09） | 12/5 | 20 | 13 | 10.44米（2台）、10.4米（11台） | 21 | 原车型 | 14 | +1 |
| 2(公) | 11.7 | 20/3 | 20 | 15 | 10.5米（15台） | 27 | 原车型 | 18 | -7 |
| 2(广) | 10 | 10.3米（8台）、11.95米（2台） |
| 3 | 12.3 | 12/5 | 20 | 10 | 8.5米（10台） | 12 | 原车型 | 12 | +2 |
| 4 | 8.3 | 12/5 | 20 | 12 | 8.93米（5台）、8.35米（1台）、10.44米（6台） | 10 | 原车型 | 12 | 0 |
| 5 | 11.1 | 12/5 | 20 | 12 | 10.5米5（12台） | 18 | 原车型 | 12 | 0 |
| 6 | 7.48 | 12/5 | 20 | 12 | 10.5米（12台） | 15 | 原车型 | 10 | -2 |
| 7 | 10.7 | 12/5 | 20 | 10 | 8.35米（6台）、10.35米（2台）、7.32米（1台）、10.44米（1台） | 13 | 原车型 | 10 | 0 |
| 8 | 18.9 | 10/6 | 25 | 15 | 10.5米（15台） | 18 | 原车型 | 12 | -3 |
| 9 | 16.7 | 12/5 | 20 | 22 | 10.5米（22台） | 27 | 原车型 | 18 | -3 |
| 10 | 10.2 | 12/5 | 20 | 12 | 7.2米（12台） | 12 | 原车型 | 12 | 0 |
| 11 | 30 | 8/7.5 | 25 | 16 | 12.5米（2台）、10.5米（14台） | 27 | 原车型 | 18 | +2 |
| 12 | 20 | —— | 25 | 10 | 10.5米（10台） | 18 | 原车型 | 12 | +2 |
| 13 | 15.4 | 12/5 | 20 | 15 | 10.5米（15台） | 21 | 原车型 | 14 | -1 |
| 14 | 8.8 | 12/5 | 20 | 10 | 10.5米（2台）、5.9米（8台） | 11 | 原车型 | 10 | 0 |
| 15 | 12.5 | 12/5 | 20 | 12 | 8.35米（9台）、10.44米（3台） | 18 | 原车型 | 12 | 0 |
| 16 | 20.4 | 12/5 | 25 | 11 | 10.49米（11台） | 24 | 原车型 | 16 | +5 |
| 17 | 9.6 | 12/5 | 20 | 14 | 10.5米（12台）、8.5米（2台） | 15 | 原车型 | 10 | -4 |
| 18 | 17.5 | 10/6 | 20 | 4 | 10.5米（4台） | 12 | 原车型 | 8 | +4 |
| 19 | 13.2 | 12/5 | 20 | 12 | 10.5米（12台） | 18 | 原车型 | 12 | 0 |
| 20 | 9.9 | 12/5 | 20 | 10 | 7.33米（10台） | 12 | 原车型 | 12 | +2 |
| 21 | 18.7 | 12/5 | 20 | 15 | 10.5米（15台） | 22 | 原车型 | 16 | -1 |
| 22 | 11 | 12/5 | 20 | 4 | 10.5米（4台） | 13 | 原车型 | 12 | +5 |
| 23 | 23.7 | 8/7.5 | 25 | 24 | 9.30米（2台）、7.32米（1台）、8.35米（21台） | 24 | 原车型 | 16 | 0 |
| 陵宝一线（28路） | 27.3 | 8/7.5 | 25 | 15 | 原车型 | 10 | +2 |
| 24 |  |  |  | 7 | 5.9米（7台） | 0 | —— | 0 | -7 |
| 25 | 12.5 | 12/5 | 20 | 12 | 10.49（9台）、10.35（3台） | 15 | 原车型 | 12 | -2 |
| 26 |  |  |  | 2 | 10.5米（2台） | 0 | —— | 0 | -2 |
| 27 | 8.4 | 20/3 | 20 | 10 | 10.5米（10台） | 18 | 原车型 | 12 | +2 |
| 28 |  |  |  | 2 | 5.9米（2台） | 0 | —— | 0 | -2 |
| 29 | 15 | 12/5 | 20 | 13 | 10.5米（12台）、8.5米（1台） | 18 | 原车型 | 12 | -1 |
| 30 | 13.5 | 12/5 | 20 | 8 | 5.9米（6台）、8.5米（2台） | 10 | 原车型 | 10 | +2 |
| 31 | 11.9 | 10/6 | 25 | 2 | 5.9米（2台） | 4 | 标准型 | 4 | +2 |
|  |  |  |  | 368（换算标准车型501台） |  | 484 |  | 362 |  |

注：（1）640型单节公共汽车，车长范围（m）7.1-10.0为1辆标准车；（2）650型单节公共汽车，车长范围（m）10.1-14.0为1.5辆标准车；（3）小公共汽车，车长范围（m）5.1-5.7为0.6辆标准车。

**（二）公交中途站配置优化方案**

根据《城市道路交通规划设计规范》对公共交通站车站服务面积的要求，公交站点300米半径服务的面积不得小于城市用地面积的50%；500米半径服务的面积不得小于城市用地面积的90%。运用MapInfo对公交站点进行分析，广元市城区公交站点300米覆盖率为68.5%；500米覆盖率为97.8%。

各线路中途站点具体优化情况如下：

（1）1路。该线路取消。原站点由优化后的1A路、21路、31路等线路覆盖。

（2）1A路。保留原中途站点的设置。

（3）2路。保留原中途站点的设置。

（4）3路。建议取消新华街志诚通讯站。

（5）4路。建议取消铁道口站。

（6）5路。调整该线路工农片区走向，原线路将军至工农小学的站点由7路、27路覆盖。

（7）6路。保留原中途站点的设置。

（8）7路。保留原中途站点的设置。

（9）8路。因线路调整（线路截短至信息学院东校区），原线路天立学校至东坝线路的所经站点由9路等线路覆盖。

（10）9路。建议取消天成公寓站。

（11）10路。因线路调整，取消原线路东坝水厂、黄金小区、老年公寓、泰丰苑、市中心血站。

（12）11路。保留原中途站点的设置。

（13）12路。因线路走向调整，原线路上河街、下河街站点由9路等线路覆盖。

（14）13路。建议取消浙江大酒店和武警训练基地站点。

（15）14路。因线路走向调整，建议取消老城片区的供排水公司、摩尔天成、下河街、大西街、鼓楼街、东街、市中心医院B站等站。

（16）15路。建议取消浙江大酒店站点

（17）16路。因线路延长。新增滴水岩至西部大市场沿途站点。

（18）17路。因线路走向调整。将该线路首末站信息学院东校区调至上西火车站——广元黄岗中学，访线路不停川桥五处站。

（19）18路。保留原中途站点的设置。

（20）19路。建议取消川桥五处站。

（21）20路。线路延长至上西五队，覆盖原24路部分站点，建议撤销浙江大酒店站。

（22）21路。线路延长至袁家坝，覆盖原1路部分站点。

（23）22路。线路走向调整，覆盖北二环等路段中途站点。

（24）23路。保留原中途站点的设置。

（25）陵宝一线。线路走向调整，覆盖原1路部分站点。

（26）24路。该线路取消。原线路所经站点由20路等线路覆盖。

（27）25路。建议取消运管局、桂湖人家站，保持去程和回程中途站点一致。

（28）26路。该线路取消。原线路所经站点由27路、社区公交线等线路覆盖。

（29）27路。线路延长至千佛崖，新增该线路将军桥至千佛崖沿途站点。

（30）28路。该线路取消。原线路所经站点由12路等线路覆盖。

（31）29路。建议取消川桥五处站点

（32）30路。因线路走向调整，覆盖北二环等路段中途站点至香颂湾。

（33）31路。调整线路走王家营，解决1路取消后王家营无公交线路问题。